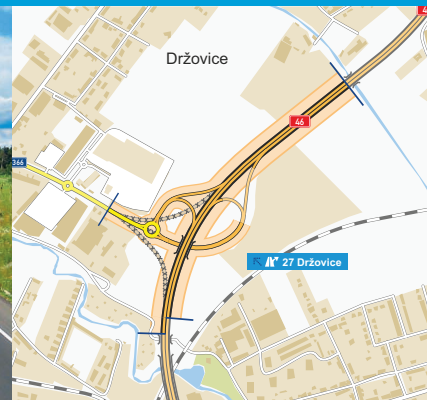


Dálnice D46

MÚK Držovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je vyvolána potřebou rekonstrukce stávající mimoúrovňové křižovatky MÚK Držovice na dálnici D46 (Prostějov – sever, výjezd 27), která v současné době nevyhovuje platným normám a technickým podmínkám pro dálnice a mimoúrovňové křižovatky.

Jedná se o stavební úpravy MÚK pro zvýšení bezpečnosti vozidel. Na silnici nejsou zřízeny odbočovací a připojovací pruhy. Tato skutečnost nezajišťuje dostatečný komfort pro užívání této komunikace jako dálnice. Tyto nedostatky je nutné vyřešit stavebními úpravami a přestavbou stávajícího mostu.

Zároveň bude zcela přeorganizován provoz na MÚK Držovice. Stávající mimoúrovňová křižovatka „trubkovitého“ tvaru bude přestavěna na křižovatku, která je připojena na okolní silniční síť okružní křižovatkou umístěnou v Konečné ulici (III/44934).

Charakter, organizace a intenzita dopravy vzhledem k Sídlnímu útvaru Prostějov zůstane zachována beze změn. Stavba významně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnici D46 (E462).

Od roku 2011 je prováděna postupná modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek, Kelčice. Později byla provedena i přestavba mimoúrovňových křižovatek Olšany, Drysice a Prostějov-střed.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší výstavbu odbočovacích a připojovacích jízdních pruhů na dálnici D46 podle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích které vyvolají rozšíření mostu ev. č. 46–014B (mostní objekt zajišťuje mimoúrovňové napojení – výjezd 27 Prostějov na D46).

V současné době je zájmové území tvořeno násypovým tělesem dálnice D46 (E462). Niveleta stoupá jižním směrem k estakádě „Haná“. V prostoru Konečné ulice se nachází mimoúrovňová křižovatka trubkovitého tvaru, MÚK Držovice (Prostějov – sever, výjezd 27). Křižovatka se nachází v severní části sídelního útvaru Prostějov. Okolní pozemky jsou zemědělsky využívány. V blízkosti křižovatky se nachází obchodní zóna. Předmětná stavba se nachází v těsné blízkosti občanské a průmyslové zástavby. Zájmové území v současné době plní dopravní a obslužnou funkci.

Stavba je rozdělena do IV. navazujících etap, které jsou stanoveny vzhledem k nutnosti zachovat provoz bez přerušení na dálnici D46, která je zároveň vedena jako mezinárodní silnice E462. Jednotlivé části budou ihned uváděny do provozu nebo předčasného užívání s nejmenším možným omezováním dopravy v prostoru stavby. Předpokládá se, průběžná realizace stavby od zahájení do uvedení celé stavby do provozu.

Navrženým technickým řešením MÚK Držovice dojde vzhledem ke změně tvaru mimoúrovňové křižovatky k záborům pozemků zemědělského

půdního fondu. Zároveň ale dojde k odstranění násypových těles stávajících větví ve směru Prostějov–Brno, Prostějov–Olomouc a Olomouc–Prostějov, které budou následně zrekultivovány. Vzhledem k širším vztahům k okolnímu území zůstane vliv MÚK Držovice na okolní zástavbu a využití území beze změn. Zároveň velmi významně klesne riziko dopravních nehod a dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D46, kde přibudou připojovací a odbočovací pruhy v normových délkách.

Charakter a způsob svedení dešťových vod ze zpevněných ploch a násypových těles komunikací zůstane zachován, dojde pouze k výstavbě nových, doplnění a úpravě stávajících odvodňovacích zařízení. Nutnost realizace protihlukových opatření nebyla v rámci hlukové studie prokázána.

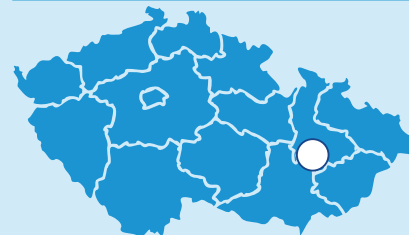
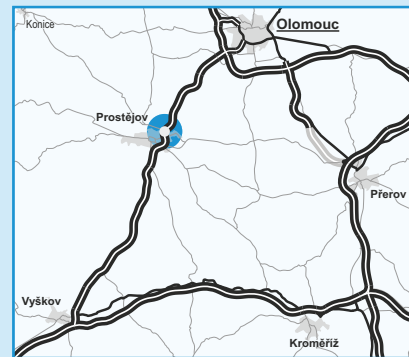
Vzhledem k umístění stavby v nezastavěné části na okraji Prostějova a k charakteru stavebních úprav nedojde ke kolizi s žádnou stávající stavbou, mimo rozšíření stávajícího mostu ev. č. 46–014B.

Navrhované stavební úpravy jsou v souladu se závaznou částí Územního plánu sídelního útvaru Prostějov, který předpokládá využití území jako doposud pro mimoúrovňovou křižovatku.

Stavba zasáhne stávající venkovní vedení vysokého napětí a některé podzemní inženýrské sítě. Vyvolané zásahy budou přeloženy.

Dálnice D46

Stavební úpravy na D46 – MÚK Držovice



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Na stavbu bylo 13. 10. 2006 vydáno ÚR, které nabylo právní moci 30. 11. 2006.

Záměr projektu: V roce 2013 bylo rozhodnuto o zařazení realizace nového mostu do stavby. To vyvolalo nutnost aktualizace ZP, která byla dokončena v 10/2013. Aktualizovaný ZP byl schválen v 10/2014.

Stavební povolení: Dne 16. 1. 2020 bylo vydáno SP, které je pravomocné. MD v povolení stanovilo 38 podmínek, které musí být pro provedení stavby splněny.

Výkupy pozemků: Na konci 09/2024 bylo dokončeno poslední vyvlastnění, a tak je majetkoprávní příprava stavby uzavřena.

Výběrové řízení: V 02/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování ZDS a poté byl vydán pokyn k zahájení prací. K dokončení čístopisu došlo v 05/2025.

Další informace: Koncem 06/2025 byl zahájen tendr na kácení dřevin a porostů v rámci přípravy území v trvalém záboru stavby. Smlouva poté byla uzavřena v 09/2025. Kácení aktuálně (k 01/2026) již probíhá.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2006	10/2014	10/2006	01/2020	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní objekt:**

délka: 920 m
kategorie: S 21,5/100
délka větví MÚK: 1900 m
počet souvisejících objektů: 2
Mostní objekty:
úprava mostu ev. č. 46-014B
délka mostu: 34 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava Konečné ulice – okružní křižovatka (stavba okružní křižovatky,
úprava stávající čtyřpruhové komunikace a úprava stávající stykové křižovatky)

Název stavby:

D46 MÚK Držovice
Katastrální území:
Držovice na Moravě, Prostějov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DSP:
TRANSCONSULT spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
277 092 022 Kč (bez DPH)